# ODA

# 特定非営利活動法人 沖縄県脊髄損傷者協会

# しゃりん 106号

発行:沖縄県身体障害者福祉協会

編集: NPO法人 沖縄県脊髄損傷者協会 TEL/FAX 098-886-4211 〒903-0804 沖縄県那覇市首里石嶺町4-373-1 西棟2階 ボランティア小規模団体室

E-Mail sekiren@proof.ocn.ne.jp

HomePage http://www.normanet.ne.jp/~ww500008/

# 東京の障がい者IT拠点に 行ってきました

6月7日に 「東京都障害者 IT地域支援セ ンター(文京区) に訪問させてい ただました。



沖縄にITサポートセンター設置運動をするためにも他県の状況を知りたいことと、今後の情報収集先として連携が必要と思ったのが目的でした。場所は駅から手動車椅子で10分程度のところでした。

施設は東京都社会福祉保健医療研修センターという東京都の公共施設内にあり、約30坪ほどで、職員さんは常駐1名で非常勤の所長含め2名体制のようでした。

施設全体が展示スペースで、肢体不自由、視覚、聴覚といった全ての対応機器がありました。ポイントをタブレット系と顔

周辺操作のソフト系に絞り、職員さんから お話を聞かせていただきました。どれも新 鮮な情報で、常にアンテナを広げていない と入ってこない情報ばかりでした。

今回は2時間という短い日程だったので欲しい情報があり過ぎて時間がたりませんでした。センターの堀込事務局長のご丁寧な対応に感謝したいと思います。

今度もアドバイスよろしくお願いします。 次はじっくり行きたい。ありがとうござい ました!

理事長 仲根



# ちはる歯科クリニック

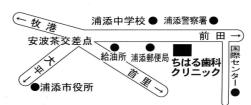
CHIHARU DENTAL CLINIC

浦添市仲間3-3-9

**2**(098) **877-6480** 

FAX (098) **877-9251** 

E-mail chiharu@ryukyu.ne.jp



#### |訪問歯科診療と口腔ケアを行なっています!

対象者:在宅療養をしている個人で、通院 が不可能な方。

病院、保健施設等に入所(院)されている方、障害者施設に入所の方。

# 障害者権利条例案に対する意見交換開く

去る7月19日(金)13:30~14:30県庁会議室にて、県が作成した「沖縄県障害のある人もない人も共に暮らしやすい社会づくり条例(案)」について、命かがやく条例づくりの会の代表者と県の担当部局との意見交換会が行われました。

県案の内容に関しては、県民会議が提言した内容で整理されており、削除されている前文の必要性と条例施行後に見直す条項のふたつを盛り込んでほしい旨を伝えました。県案については、インターネットで8月19日までの期間でパブリックコメントを募集しているので、県の障害保健福祉課のホームページを参照して、多くの当事者の声を届けて行きましょう。(上里)





### ~事務局からお知らせ~

神脊協の事務所がきれいになりました。以前は書類や本が煩雑に置かれていたり、車椅子が2台入ると身動きできないほどの狭さでしたが今回、NPO法人化したのをきっかけに大掃除を決行。

大掃除後は前より1.5倍広く感じ、必要な書類もまとめられて業務がしやすくなりました。現在、沖脊協事務所は理事長の仲根さんと事務局長の枝川さんの二人体制で担当しています。



#### 【銀行口座の変更・会費納入のお願い】

沖脊協の銀行口座が2箇所に増え下記の口座 に変更になりましたのでお知らせ致します。 また平成25年度の会費をまだ納めていない 方は納入して頂きますようご案内します。

●振込先 沖縄銀行 石嶺支店 口座名 (特非)沖縄県脊髄損傷者協会

口座番号 1520193

●振込先 琉球銀行 石嶺支店 口座名 特定非営利活動法人

沖縄県脊髄損傷者協会

口座番号 445603

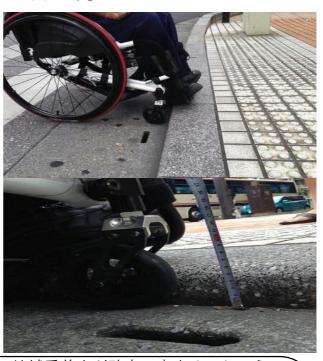
●年会費

正 会 員 6千円 賛助会員(個人) -- 3千円 賛助会員(団体) -- 5千円

#### バリアフリーチェック第3

観光に来た車椅子ユーザーの友人から 「沖縄のメイン道路の歩道段差があり過ぎ てびっくり。そんな施工を許している沖縄 の障がい者メンバーに問題あり!」とお叱 りうけました。前々から歩道切り下げの施 工問題は気がかりだったのでウチアタイ。 そこで、指摘の58号線久茂地交差点を チェックしてきました。県まちづくり条例 の施行規則では、段差2cm以内とあり、 交差点4箇所のうち3箇所が違反で5cmも ありました。"違反"としたのは、正確に 確認していませんが、交差点の施行年月は 沖縄県福祉のまちづくり条例以後の施行だ からです。不確かですが、全国の県庁所在 地の都市の中で道路段差が最もあるのが那 覇市だと思っています。車椅子ユーザーだ

けではなく、ベビーカーや自転車、多くの 影響があります。是正に向けて、行政、道 路整備会社のみなさんに状況を伝える必要 があります。



## 会員さんがんばれー

「地域に普通に生きる」 うるま市にお住まいの 会員の小嶋晴樹さんは 頸髄損傷C4の首下の四



肢麻痺で重度の障がいで電動車いすユーザーです。小嶋さんは、お子さんと一緒に散歩がてらゴミ拾いしています。散歩がてらのゴミ拾いはされている方も多いかもしれませんが、彼ほどの重度障がいの方が、いろんな視線のある地域で、小さいお子さんと散歩して、ゴミ拾いなんて、すごいの一言です。普通に過ごせることが普通の上等といえか。ちなみにゴミはお子さんが拾います。

地域愛着力が確実に高まるでしょう。 他の障がい、とりわけ中途障がいの方々は、 突如の障がいを受容できずに、他者の視線、 目線を過剰に意識しすぎて、うつ的になり、 ひきこもる傾向にあります。地域に普通に 暮らすということは、本人の受容によるが、 大切なことは、地域の方々が、普通に声かけ し、挨拶して、交わる、関わる普通の地域環 境があることです。同じ市に住んでいて、" この地域で暮らしたら損 "にならないため に、地域格差がないセーフティで、地域の優 しさに包まれて、「地域で普通に生きる」 大切ですね。

## 沖縄 交通事故被害者相談室 無料相談会実施中

【脊髄損傷等の後遺障害で悩まれている皆様へ】

- ・治療費を突然打ち切られてしまった
- ・保険会社との交渉が面倒である
- 提示された賠償金に納得できない。
  交通事故に詳しい沖縄の弁護士にご相談下さい。



当事務所HPはこちらから

【20年以上の実績】照歴俊幸法律事務所 098-834-3741(平日:9:00~18:00) 〒900-0023 沖縄県那覇市楚辺1丁目5番17号 プロフェスビル那覇302

#### 上里一之さん社会福祉士に

報告するのが遅くなってしまいましたが、今年の1月27日に実施された社会福祉士資格試験に上里一之さんが見事合格しました。



じつは今年の1月26日に開催 上里-之さんした沖脊連新春交流会に上里さんは参加していませんでした。たしか去年の新春交流会にも参加していなかったので、宴会好きの上里さんが2年も続けて新春交流会に参加しないのはおかしいな~と不思議に思っていたのですが・・・。後で分かったのですが、去年も今年も新春交流会の翌日が試験日になっていたので、試験勉強のために大好きな宴会を我慢して翌日の試験に備えていたらしいです。しかしその甲斐あって今年は見事に合格したのでした。

試験から2ヶ月後の3月15日、沖脊協事務所の向かいにあるチーム沖縄(一之さんが常駐している)事務所へ一本の電話が・・・。電話を「すーぎきー」していると、合格通知が来ましたと話しているのが聞こえてきたので、すぐに上里さんとこので、すぐに上里さんとこので、すぐに上里さんとこので、すぐに上里さんとこのとした。「もしかして社会福祉士の試験べて合格したの?」と聞いたら「はい、び答来のとは新年会にも参加できるね?」と茶化していましたが、そのあとすぐに沖りましたが、そのあとすぐに沖りました。

来年の新春交流会は上里さんの社会福祉 士試験合格祝いも兼ねて、宿泊もできるホ テルで開催しましょうかね?本当におめで とうございます! (枝川)

# 「昨今思うこと」

## 編集部砂川、荻堂さんに聞く

<u> 荻堂</u>:最近どうって?忙しくて仕事してるだけだよ。毎日。車椅子屋おぎどうの仕事。車いす屋おぎどうを始めたのはマラソンを始めてからだね。

<u>砂川</u>: 車いすマラソンを始めたきっかけっていうのは何だったんですか?

<u> 荻堂</u>: 当時、横田さんが沖脊協(旧:沖 育連)の立ち上げをやりながら(障がい 者)アーチェリーもやっていたわけ。それ でアーチェリーをしないかって誘われて始 め、脊連の立ち上げとアーチェリー両方を する中で、海邦国体のかりゆし大会 (1987年)があって、そこで炬火ラン ナーという役を横田さんの推薦で出て、車 いすマラソンはそこから始まったわけよ。

で、その大会の中で1500mか5000mか はっきり覚えてないけど、それを観て感動 したわけよ。

それから車いすマラソンをやったわけよ。そのうち遠征に行くようになるでしょ?そんななかで、遠征先の北海道で車いす屋の人に会って、それで(車いす屋を)やらんか?って言われて無理矢理させられたわけよ。で、車いすを作るための書類がいろいろ送られてきて、じゃあちょっとアルバイト感覚でやってみようかなという感じで始まって今日に至るかな・・・。

それまでは日常用の車いすを扱うところしかなくて、沖縄の車いすマラソンのメンバーは自分たちで寸法を取ってから車いす義肢屋を通してニッシンとかの車いすメーカーに作らせていて、作るのが大変だったわけさ。スポーツ用の車いすを取り扱うようになったのは自分のところが初めてだよ。最初はスポーツ用の車いすを担当してたけど、日常用の車いすも成り行きで面倒

見るようになってしまって、それが今まで続いているさ。

今はマラソン用と日常用の車いすを 扱っている。で、上里一之さんの紹介で 施設周りをやってるわけ。おかげで商売 エリアがかなり広がってしまっている さー。儲かっているかって?儲かってい なかったらやらんよ(笑)。儲かっている のとおもしろいからやっている?・・・ 両方だね。まぁ、今は息子に仕事を引き 継いでもらっている最中で、なかなか簡 単にはいかんからね。(ちなみに息子は 砂川と小学校からの同級生!)

脊損になる前はクレーンのオペレー ターとか車の修理やってたからね。整備 士。電気も大丈夫。プラスマイナスが あって、バッテリーがあれば簡単だよ。 そういう理論が分かればショートさせな い限りは大丈夫だよ。で、車輪って軸で 回るでしょ?軸があって、ベアリングが その周りスムーズに回っていればタイヤ はうまく回っていくわけよ。車が付いて いるのはみんな一緒さ。電動車いすも似 たようなもんだよ。バッテリーがあっ て、バッテリーでモーターを回すで しょ?これをうまく乗りやすいように修 理できるよ。まあ、仲間がいたから、み んなのおかげでここまで来れたって感じ だね。

お客さんの数はねー、今は施設入所者 の方が多いはずね。100名もいないと思 うけど、数えたことないからわからん ねー。

離島も行っているよ。宮古、石垣。1年に1回ぐらいだけど。身体障害者療護施設とか、まぁ個人もいるけどね。他にも業者がいるけど、例えば自分の思ったとおりの修理が受けられないところがあると、「おぎどう」が呼ばれるわけよ。

車いすっていうのは、利用できなかったらベッドにあがるしかないさーね。そういうことをなくすために、そういう気持ちでやっとかんといかんわけよ。

自分も車いすに乗っているから相手の 困っていることが分かる、それをモットー に自分はやっています。

役所ではさ、車いすっていうのはみんな 車いすは同じものだと思っているわけさ。 でも実際は障がいや体格が違うと乗れる車 すは全く違うでしょ?でも、役所はみんな 誰でも同じ車いすに乗れると思っているわ け。で、車いすは貸し出しで対応しなさい と言っているんだけど、それできないさー ね?

大体、個人に1台っていうのもまちがっているんじゃないかなーと思う。行政はこういう実態をもうちょっと考えてほしいって書いてほしいね。

砂川:スポーツの方はどうですか?

<u>**荻堂**</u>: スポーツは仕事があってのものだからなかなか定期的に練習できない。マラソンは特に継続して練習しないとすぐ落ちていく、(仕事などで) 昔みたいにできなくなっているのがストレスだね。

練習場所は宜野湾の陸上競技場や浦添の陸上競技場とか、夜ね。遠征は、大分を含めて年に2回か3回だね。前は年に6回ぐらい行っていた。北海道は釧路とか2カ所、それと兵庫の篠山。遠征先で同業者に会ったり、新しい(マラソン・日常用)車いすをチェックするのも楽しみよー。情報が入ってくる。大分国際車いすマラソンは、世界では今こんな車いすが流行っているんだなーとかできるから。

最近はず一っと忙しくてねえ、ま、忙しいことはいいことだけど、もうちょっと時間がゆっくり流れてほしなと思うときもあるよ。

昭

# ☆5月26日に沖脊協のFacebookを開設しました☆

イベント案内、就労求人情報、沖縄県内のバリアフリースポット、道路の段差などのバリア情報、ITを活用して生活している重度障がいのメンバー情報などを発信しています。たくさんの写真やコメントアップ、いいね!ポチをよろしくお願いします。

特に、今年度の重点事業の「障がい者 | Tサポート」の取り組みは、このFacebookを活用しますので、多くの重度障がい者メンバーに参加を呼びかけします。皆さん広報お願いします。

アドレス: https://www.facebook.com/okisekikyo



